

中国汽车工程学会电器技术分会第一届会员代表大会暨第一届中国国际智能汽车电器技术论坛于上海成功举办

2017-03-20 SAE 电器技术分会 [汽车电器技术](#)



2017年3月7日,中国汽车工程学会电器技术分会第一届会员代表大会暨第一届中国国际智能汽车电器技术论坛在上海陆家嘴万信酒店成功召开。本次会议由中国汽车工程学会、中国汽车工程学会电器技术分会主办,中国汽车零部件工业公司承办,营口阿部配线有限公司、南通大地电气股份有限公司协办。中国汽车工程学会零部件部部长马立港,中国汽车零部件工业公司执行董事陈康仁、总经理张红焯应邀出席大会。中国汽车工程学会电器技术分会主任委员闵新和,副主任委员王顺兴、王新、肖阳、蒋明泉、覃洪等,及分会会员代表近70人与会。

中国汽车工程学会电器技术分会第一届会员代表大会由中国汽车工程学会电器技术分会秘书长张国锋主持。本次会议分为四个环节，分别是中国汽车工程学会电器技术分会第一届第一次委员会、中国汽车工程学会电器技术分会第一届会员代表大会和第一届中国国际智能汽车电器技术论坛，会后还组织参加中国国际汽车照明论坛和参观中国国际汽车灯具产业展览会。会议形式多样，内容丰富，为与会人员奉上了一场不可多得的行业盛宴。

行业发展任重道远

会上，中国汽车工程学会零部件部部长马立港做了重要讲话。马立港对本次会议给予了充分的肯定，并对分会发展提出了方向。据介绍，我国已连续八年成为世界最大的汽车生产和销售国，但是我国汽车零部件工业整体技术水平与汽车大国地位极不相称，“四基”全面落后，散、乱、差的现象一直存在，高压共轨、变速器、发动机等一系列关键技术均被外资企业垄断，零部件工业严重滞后于整车发展，成为行业的短板。

对于汽车电器行业而言，马立港指出，我国汽车电器产业还是处在产业的初级发展阶段，核心技术研发能力不强，关键技术产品质量和可靠性很不稳定，与国外还有很大的差距，特别是芯片技术很难与国外先进产品同台竞争。目前，电器行业涌现了一大批像“天海集团”、“阿部配线”、“南通大地”这样具备国际视野，有着创新文化、创新品格的零部件骨干企业。只要我们加大研发投入，在产品技术上上下足功夫，抓住这难得的市场机遇，就一定能够实现跨越式的发展。

从汽车电器行业发展现状来看，机遇和挑战并存。电器技术分会作为中国汽车工程学会重要的分会之一，必须肩负起行业发展大任。马立港指出，“本次会议和论坛将开启电器技术分会工作的新起点。相信分会在委员会、秘书处的领导下，在中国汽车零部件工业公司的鼎力支持下，遵照学会的要求和对分支机构管理办法，聚集行业创新资源，围绕行业的产品技术升级、智能制造、产品标准体系建设等方面搭建好交流平台，做好行业平台服务工作；提高分会的组织凝聚力，充分体现和发挥行业组织优势，引领行业技术发展，把电器技术分会打造成中国汽车工程学会所属分会中能力最强、服务最精的模范分会。”

此外，马立港还介绍了 G20 组织和《节能与新能源汽车技术路线图》；并为电器技术分会在该方面工作提供了宝贵的建议。据介绍，2014 年，学会联合国内 20 家零部件龙头企业，发起成立了 G20 组织，目的在于凝聚行业力量，整合产、学、研、用各种优势资源，为零部件企业、特别是龙头骨干企业提供定制的个性化服务，打造一批具有国际竞争能力的零部件“小型巨人”，欢迎电器行业龙头企业加入 G20 组织。《节能与新能源汽车技术路线图》是行业的一项大型联合研究的成果，该书共八章，一个节能与新能源汽车总体技术路线图；七个关键细分领域的专题技术路线图。目前学会正在组织路线图的宣贯工作，电器技术分会可以举办这方面的培训会议。

最后，马立港对电器行业发展提出了发展要求。他指出，“汽车电器行业务必做好顶层设计，厘清行业技术发展思路，加大研发投入，凝聚行业共识、抱团

取暖、共克艰难、整合资源、联手创新，共同发展。大家都来重视技术研发，提升技术原创能力，把过去低成本优势锤炼成质量技术的竞争优势。”

分会推进井然有序

会上，中国汽车零部件工业公司执行董事陈康仁致欢迎辞并祝愿会议取得圆满成功。作为电器技术分会的挂靠单位，中国汽车零部件工业公司是分会持续健康发展的重要力量之一。陈康仁表示，“电器技术分会旨在推动我国汽车电器技术进步，促进汽车电器技术领域的繁荣和发展，加强汽车电器技术普及和推广，加快汽车电器科技人才成长和提高，通过发挥桥梁与纽带作用，为汽车电器科技工作者服务，为我国汽车电器技术发展服务。”在分会工作方向上，他提出了三点要求：一是积极发展会员，使分会的会员构成在电器技术专业领域多元化，吸纳更多电器行业领域的领军人物和企业成为会员，完善会员在汽车电器行业的覆盖面，加强分会的行业代表性和影响力，促进电器行业组织间的合作和协同发展，推动汽车电器企业间的交流合作，为会员和企业带来增值服务。二是加强政府和行业的沟通联系，及时向会员宣传政府及行业的有关产业发展的政策、法规，提供法律咨询和各种科技信息服务，积极向政府和有关部门反映会员的合理意见、要求和建议，切实维护会员的合法权益，不断提升电器技术分会的会员凝聚力和行业影响力。三是搭建综合性服务平台，为会员提供研发设计、检测认证、信息传播、培训交流、展览展示等方面的服务和信息，建立行业专家库，协助企业攻坚克难，共同推动电器行业做大做强。



会议期间，电器技术分会主任委员闵新和作第一次会员代表大会工作报告。工作报告共分为两部分：一部分为分会工作总结，另一部分为分会工作建议。在报告中，闵新和受第一届委员会委托总结了电器技术分会从成立以来所开展的各项工作，介绍了电器技术分会基本情况和第一届分会组织机构成员，提出了分会未来发展重点建议。他指出，国家“十二五”发展规划明确“发挥各类社会组织在建立社会管理体制中的协同作用”。这为分会广大会员提供了更加广阔的发展

舞台。面对新形势、新要求，电器技术分会将紧紧围绕服务会员的目标任务，切实担当起汽车电器行业学术建设中的重大职责，培养举荐优秀科技人才，促进汽车电器人才强国建设，成为推动社会和谐的重要力量和服务经济社会发展的智力支撑。



随后，受电器技术分会副主任委员肖阳委托，秘书长张国锋向大会报告了《中国汽车工程学会电器技术分会工作条例》；电器技术分会副主任委员蒋明泉向大会报告了会费标准和会费管理办法；电器技术分会副主任委员王顺兴向大会报告了CSAE标准电器技术分会分技术委员会情况，秘书长张国锋向大会报告了2017年分会工作计划内容。经举手表决，参会会员代表全票通过了审议内容。

最后，与会领导向新增的副主任委员杨洪和胡梦蛟颁发了副主任委员任职证书，向副秘书长李英烈、张杰、闫安颁发了副秘书长任职证书，向委员（含新增委员）王盈辉、于向阳、王亚东、刘伟华、孟祥林、李普天、田王星、毛明、张惠修、王国东、倪君权、张宪军、安东霞、黄性慧、钱建东、李刚、詹德凯等颁发了委员任职证书。







行业交流聚焦热点

中国国际智能汽车电器技术论坛作为电器技术分会的行业交流论坛，旨在聚集国内外从事汽车电器工作的专家、学者和企业共同探讨汽车电器设计、技术应用、未来发展趋势及标准法规制定等重大议题。第一届中国国际智能汽车电器技术论坛围绕“智能化和新能源”开展交流。本届论坛由电器技术分会副主任委员蒋明泉主持，论坛上中国汽车工程学会电器技术分会主任委员闵新和发表了题为“汽车产业的智能制造”的演讲，开启了智能化交流研讨。随后，华晨汽车工程研究院电气部部长詹德凯分析了新能源汽车对传统汽车电器的挑战和机遇，比克希汽车科技(苏州)有限公司经理吴健介绍了商用车电线束模块化设计，安瑞光电有限公司王利军分享了新能源趋势下的汽车灯具技术发展方向。

会后，电器技术分会为参会代表安排参加中国国际汽车照明论坛，参观中国国际汽车灯具产业展览会。据了解，中国国际汽车照明论坛(IFAL)自2013年创办以来，吸引了国内外从事汽车照明的专家、学者和企业共同探讨汽车照明设计、技术应用、未来发展趋势及标准法规制定等重大议题。论坛的学术性和专业性得到了国内外专家学者的高度重视，成为汽车照明领域学术和产业界交流的重要平台。2017年第五届中国国际汽车照明论坛及展会是中国汽车工程学会电器技术分会首次与相关组织合作开展的行业活动。在本届活动中，电器技术分会作为支持单位，积极推动汽车电器行业技术发展，学术氛围营造。为期两天的中国国际汽车照明论坛及展会以“互联与智能时代的车灯技术”为主题，符合当下汽车照明的发展方向，突出了互联与智能时代的特点。本届论坛国内外嘉宾云集，来自多个国家的汽车照明技术与标准化组织和相关跨国企业专家，以及来自汽车灯光源、电器制造、装配与测试领域的企业、专家学者代表近200人出席。

中国汽车工程学会电器技术分会第一届会员代表大会暨
第一届中国国际智能汽车电器技术论坛

2017.3.7 上海

